

**Kosken Autokeskus Oy**



**Kuljetukset fillarista pillariin: [www.koskenautokeskus.fi](http://www.koskenautokeskus.fi) - Koski TL (02) 484 1007 • Turku 0400 532 388 • Jyväskylä (014) 281 667  
- Kuljetukset kaikissa pohjoismaissa**

# Jykevät takalanat Turun Konekeskuksesta

**Hydrauliset takalanojen markkina on ehkä hie-  
man supistunut viime  
vuosina, mutta niille on  
edelleen käyttöä. Se,  
että hankitaan trakto-  
riin alimittainen taka-  
lana, joka vääntyy mut-  
kalle, ei ole myyjän eikä  
ostajan etu. Takalanan  
paino kertoo yleensä  
järeyden ja Jykevät  
ovat reilu 100 kiloa pai-  
navampia kuin monet  
muut.**

**- Mitä järeämmän  
takalanan asiakas hank-  
kii, sitä tyytyväisempi  
asiakas on myöhemmin,  
toteaa toimitusjohtaja  
Pasi Vesamo Turun Ko-  
nekeskuksesta.**



Jykevät rivissä.

Seppo Pentti

Kun kotimaisia Jykevän taka-  
lanojen malleja aikoinaan on  
suunniteltu, on oletuksena il-  
meisesti ollut traktorikoon jat-  
kuva kasvu. Jykevän takalano-  
jen rakenne on laitteet nimen  
mukainen eli rakenne on jyke-  
vä ja suunniteltu kestävä.

Kun kevät koittaa, on sorati-  
enhoito taas edessä. Vaikka  
tiellä usein pinnassa on hel-  
posti irtoavaa tavaraa, talvi on  
nostanut myös isoja kiviä pin-  
taan. Kun lana siihen käy kiin-  
ni, voidaan todeta, että takala-  
nat eivät pääse helpolla nor-  
maalissa tien lanauksessaan.  
Iskuja lana joutuu sietämään



Jykevän jykevin malli on H 30, jossa on myös hydraulisesti kääntyvä runko. Takalanaa esittelee Pasi Vesamo.



H 30 on suunniteltu käytettäväksi 100–200 hevosvoimaisella traktorilla, joten rakenteet ovat sen mukaiset. Kääntö-  
sylinteri on tiukasti kiinni rungossa.



H 30:n kääntöniel on 125-millinen tappi, joka voidellaan takaa. Kääntönielissä on lukkoventtiili vakiona, jolloin teränkulma pysyy haluttuna.

etenkin "vähäoraisilla" metsä-  
autoteillä paljon, jolloin lanan  
rakenteet ovat koetuksella.

Takalanat kuuluvat siihen  
työlaitekategoriaan, joka laite-  
taan töissä koetukselle, kun  
niillä irrotetaan myös jääty-  
nyttä polannetta, maata, kiviä  
tai kantoja.

#### Laaja mallisto

Jykevän mallistossa on saata-

villa takalanoja myös pienem-  
piin traktoreihin ja esimerkik-  
si maatilakäyttöön, jolloin ter-  
rän kääntö on mekaaninen.  
Mallistossa mallimerkinnot  
ovat J 20, J 250, J 250R, J 270R.  
Työleveys pienimmässä mallis-  
sa on 200 senttiä ja seuraavis-  
sa malleissa työleveys on sama  
sentteinä kuin tyyppinumero.  
R mallit toimitetaan verkkote-  
rällä ja muut sileällä terällä.

Pienin mekaanisesti kää-  
nettävä malli on tarkoitettu al-  
le 60 hevosvoimaisiin trakto-  
reihin ja isommat alle 100 he-  
vosvoimaisiin.

#### Hydro hydraulisella käännöllä

Kun takalanaa käytetään am-  
mattitöissä, siinä varusteena  
on syytä olla hydraulinen ter-  
rän kääntö. Tällöin takalana  
saadaan tehtyä muotoiluja,  
kun terää voidaan säätää liik-  
keessä. Kun kulmaa saadaan  
kääntettyä työn edessä, työ-  
maa valmistuu nopeammin.

- Hydraulisella terän kää-  
nnöllä olevia malleja ovat H 10,  
H 15, H 20 ja H 30.

- Terä kääntyy hydraulises-  
ti myös ympäri, Pasi huomaa.  
Isoimmassa eli H 30 mallis-  
sa kääntyy hydraulisesti myös  
runko, jolloin käytettävyyteen  
tulee uusi ulottuvuus.

Kun tarkastellaan esimer-  
kiksi terän kääntönielven tap-  
pivahvuuksia, jotka kahdessa  
pienemmässä ovat 80 millillä ja  
isoimmassa 125 millillä, on Jy-  
kevässä käytetty paksua met-  
tallia. Kääntöniel on voidel-  
tava.

#### 200-heppaiselle

Tehdas suosittelee pienimmän  
hydraulisesti kääntyvän H 10 -  
mallin käyttämistä 60–100 he-  
vosvoiman traktorilla, seuraav-  
an mallin tehosuositus nou-  
see jo 120 hevosvoimaan ja  
isoimpien mallien tehosuosi-

tus on 100–200 hevosvoimaa.  
Heppoisempi takalana on  
noilla moottoritehoilla jo ko-  
villa.

Pienemmässä H 10-mallis-  
sa terän kääntöä tehdään  
45-millisellä sylinterivarrella ja  
isoimmassa malleissa 50-mil-  
lisellä varrella, mikä norma-  
alisti jo kestää, Pasi lupaa. Kun  
hydraulisesti käännettävien  
lanojen ainevahvuudet ovat  
paikasta riippuen 5–30 millillä,  
kertoo se osaltaan siitä, että  
rakenteet ovat tehty kovaan  
käyttöön.

#### Urakointiin takalanoja

Etenkin ammatikseen lumi-  
töitä tekevät on otettu mallis-  
tosuunnittelussa huomioon.  
Kätevä ratkaisu Jykevän la-  
noissa ovat päätylevyt, sieppa-  
rit. Siepparit voidaan kiinnit-  
tää molempiin päihin 250  
senttiä ja sitä leveämpiin la-  
noihin. Siepparit ovat raken-  
nettu siten, että ne voidaan  
pyöryttää akselin ympäri tar-  
vittaessa käyttöön. Metallinen  
haka pitää levyn paikallaan  
työasennossa.

#### Erilaisia lisävarusteita

Takalana on yleensä "vain  
takalana". Jykevän takalanan  
runkoon voidaan pikakiinni-  
tyksillä vaihtaa myös muita  
työlaiteita, jolloin hankitun  
runkon käyttöastetta saadaan  
nostettua. Takalanan rungon  
"ominaisuudet" voidaan siis  
käyttää täysimääräisesti hy-



Pasilla päätylevyn kääntö meneillään. Levy on yläasen-  
nossa, josta se lasketaan työasentoon oikealle alas.



Päätylevy keräävässä asennossa. Levy lukittuu hakasen taakse, ja levy väistää estettä tarvittaessa, kun se pääsee kiertymään akselinsa ympäri ylös taakse.



Tukipyörä työasennossa. Kun lana nostetaan ylös, pyörä nojaa automaattisesti lanan takaseinään.



Kuva kesänäyttelystä, jossa oli esillä Jykevän varusteita.



Jos Jykevä varustetaan jatkopuomilla ja vetolaitteella, "takalanasta" tulee hinattava. Tällöin on mahdollista myös kallistaa terää sylinterillä, joka on kiinni taka-akselissa.

väksi, kun samaan runkoon voidaan kiinnittää erilaisia lisävarusteita, kuten raivauskoura tai kantokoukku. Sitä on saatavilla kaksi- ja nelipiikkistä mallia.

Pikakiinnityksellä runkoon

voidaan kiinnittää myös jankkoaura ja salaoja-aura.

Pikakiinnityksellä takalanaan on mahdollista kiinnittää myös pyörät, jolloin lana ei ensimmäisenä "sukella", kun hoidetaan pehmeää soratietä

keväällä. Pyörille on kiinnityspisteet lanan takana.

Kuljetusasennossa pyörät eivät heilu valtoimenaan, vaan ne nojaavan lanaan. Kun lana lasketaan maata vasten ja sillä aloitetaan työt, pyörät tulevat

käyttöön automaattisesti.

Jykevään on mahdollista hankkia myös jatkopuomi, jolloin takalanasta tuleekin tielana, kun takapyörät ovat noin kaksi metriä terän takana. ●

Tekniset tiedot:					
Malli		H 30	H 20	H 15	H10
Työleveys, mm	I	2500	2500	2500	2500
	II	2700	2700	2700	-
	III	3000	3000	3000	-
Levyn korkeus, mm		650	650	650	600
Rungon pituus, mm		1950	1950	1700	1700
Ainevahvuudet, mm		5-30	5-30	5-30	5-30
Paino, kg	I	760	660	560	480
	II	800	700	610	-
	III	870	770	680	-
Kääntöakseli, mm		125	125	80	80
Terä		käännettävä verkkoterä tai sileä jousiterä			sileä, hitsattu
2-toim.sylinterit, kpl		2	1	1	1
<b>Kääntösylinteri:</b>					
Mäntä/varsi, mm		100/50	100/50	100/50	80/45
<b>Taittosylinteri:</b>					
Mäntä/varsi, mm		80/45	-	-	-
Voimantarve n., hv		100-200	80-200	60-120	60-100
<b>Hydrauliset säädöt:</b>					
Terän kääntö ympäri		x	x	x	x

Taulukossa on esitelty Jykevän takalanat, joissa on hydraulinen kääntö. H 30 -mallissa käännön lisäksi on myös hydraulinen rungon kääntö.

**Britax** **EUROGLOBE AKUT**  
**TEHOA TALVEEN**

**VILKUT VALAISIMET VILKKUPANEELIT** **FLEETGUARDIN SUODATTIMET** **Fleetguard**  
KORKEALUOKKAISTA SUODATUSTA

SOITA, RINGI! PUHELINMYynti: 0207 515 230

**SÄÄLLÄ KUIN SÄÄLLÄ TYÖVALOT**  
TYRIE

**Q8 Oils**  
ÖLJYT, RASVAT JA VOITELUAINEEt

Ajoneuvo- ja veneteollisuus • akut, varaajat ja öljyt • teollisuuden korikomponentit- ja tarvikkeet • perävaunun tarvikkeet • raskas kalusto

**SANUP** oy Sandman-Nupnau ab  
Rälssintie 10, 00720 Helsinki  
Puh 0207 515 230  
Faxi 0207 515 253  
www.sanup.fi

**OSTETAAN NUORIA LÄNSIMAISSIA 4-VETO TRAKTOREITA**

Vm. 2000-2004, 70-120 hv, alle 4000 h ajettuja. Käteisellä, lunastamme myös loppuvelan. Lisäksi oostamme Ford 5000, 5600, 6600, 6700, 7000 ja 7600.

**IKH** ISOJOEN KONEHALLI  
Pauli Ojanen 0400 235 570

**lindab | rakennustuotteet**

**Katto- ja seinäpellit**

- Eri pinnotteilla ja väreillä
- Tyylikkääät tiilikuviot
- Nopeat toimitukset

**Sadevesijärjestelmät**

**Kattoturvatuotteet**

Tilaa esitteet 014-471 475

Valmistus ja myynti: **Lindab** Oy Lindab Koto-Pelti Ab  
Linjalantie 2, 43700 Kyyjärvi  
Puh. 014-471 475, 0400-661 379  
www.kotopelti.fi

**www.epkonevalitys.fi**

**NEW HOLLAND TM 155 PC/SS -04** **NEW HOLLAND TM 155 PC -04**

41.600€ +alv22% 42.500€ +alv22%

Kääntyvä etuakseli, ilmastointi, ilmaistuinstolaite, jousitettu etuakseli, tuin, ohjaamonjouseet, hyvillä leveillä ohjaamonjouseet, ryömintä, ilmasrenkailla ja umpivanteilla oleva kone. tointi, uusilla isoilla renkailla, renRengaskoko: 710-60-38 ja 600-60-28 gaskoko: 650-65-42 ja 540-65-30

Meiltä myös JPM traktorilavetti vuosimalli 01/2009, kantavuus 16ton., Hinta: 10.500 € +alv22%

**ETELÄ-POHJANMAAN KONEVÄLITYS OY, Alahärmä**  
Marko 050 387 6671 ja 050 387 6672